



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la
Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind liniile
directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de modificare a
Regulamentelor (UE) 2019/942, (UE) 2019/943 și (UE) 2024/1789 și de abrogare a
Regulamentului (UE) 2022/869

COM(2025) 1006 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului suplimentar al Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/169/22.04.2026,
Senatul adoptă prezenta **h o t ă r ă r e**.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de modificare a Regulamentelor (UE) 2019/942, (UE) 2019/943 și (UE) 2024/1789 și de abrogare a Regulamentului (UE) 2022/869 – COM(2025) 1006 final – respectă principiul subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României

(1) Consideră că:

- a) inițiativa Comisiei de a accelera dezvoltarea rețelelor electrice reprezintă o provocare esențială pentru Uniunea Energetică și urmărește asigurarea unui cadru echilibrat și funcțional pentru statele membre;
- b) infrastructura transfrontalieră este esențială pentru finalizarea unei Uniuni Energetice autentice și pentru abordarea blocajelor structurale și a disparităților persistente de preț existente între regiuni;
- c) un scenariu central comun ar putea oferi un cadru de referință util pentru a identifica mai bine nevoile de infrastructură și pentru a asigura o mai mare coerență în dezvoltarea rețelei europene.

(2) Susține obiectivele prezentei propuneri, cu preluarea observațiilor formulate de Ministerul Energiei:

- a) cadrul ar trebui să rămână suficient de flexibil pentru a reflecta realitățile regionale și diferitele traiectorii de tranziție ale statelor membre, analizele de sensibilitate fiind importante pentru a asigura că specificațiile regionale sunt reflectate corespunzător;

- b) statele membre ar trebui să aibă un rol semnificativ pe tot parcursul procesului, atât în furnizarea și verificarea datelor de bază, cât și în contribuția la validarea scenariului;
- c) planificarea rețelelor nu poate fi privită exclusiv dintr-o perspectivă orientată spre piață, rețelele electrice devenind din ce în ce mai mult o chestiune de securitate, reziliență și infrastructură strategică;
- d) statele membre au un rol esențial în evaluarea considerentelor mai largi de securitate și în asigurarea coerenței cu prioritățile strategice de infrastructură;
- e) pe măsură ce rețelele electrice devin tot mai interconectate, trebuie analizat cu atenție și modul în care finanțăm proiectele care generează beneficii peste graniță;
- f) în ceea ce privește alocarea costurilor transfrontaliere, susținem o abordare în care statele membre care beneficiază de un proiect să fie invitate să participe la discuții atunci când se poate demonstra un beneficiu net clar, inclusiv în cazurile în care cel puțin o parte a beneficiilor este generată în afara statului membru gazdă, fără ca aceasta să se traducă automat într-o obligație de a finanța proiectul;
- g) considerăm utilă continuarea discuției tehnice privind modul în care veniturile din congestie generate de un operator de sistem de transport (TSO) ar putea contribui la proiecte în care acesta este beneficiar net, chiar dacă proiectul este situat într-un alt stat membru iar orice astfel de abordare ar trebui să rămână voluntară și atent evaluată (într-un cadru regional);
- h) considerăm important să se păstreze principiul conform căruia veniturile din congestie rămân, în principal, la dispoziția operatorului de transport care le-a generat;
- i) aceste venituri ar trebui să continue să sprijine investițiile în rețele acolo unde sunt generate și nu ar fi trebui să evolueze către un fond european centralizat;
- j) ar putea fi necesare clarificări suplimentare pentru a asigura o interacțiune clară între prevederile propuse în cadrul TEN-E și cadrul existent prevăzut de Regulamentul privind proiectarea pieței de energie electrică.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, iar Opinia cuprinsă în această hotărâre se transmite către instituțiile europene.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. aprilie 2026, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

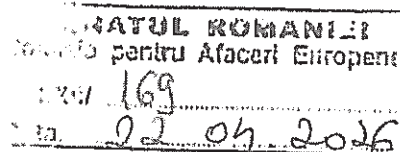
Președintele Senatului
Mircea ABRUDEAN

București, .. aprilie 2026
Nr. ..



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene



XXXVII/574/23.04.2026

RAPORT

la

**Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului
privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice
transeuropene, de modificare a Regulamentelor
(UE) 2019/942, (UE) 2019/943 și (UE) 2024/1789
și de abrogare a Regulamentului (UE) 2022/869
COM (2025) 1006**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 2, privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008, în vederea examinării Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de modificare a Regulamentelor (UE) 2019/942, (UE) 2019/943 și (UE) 2024/1789 și de abrogare a Regulamentului (UE) 2022/869 -COM (2025) 1006.

Ședința comisiei a avut loc în data de 21 aprilie, în format fizic, în conformitate cu art. 63 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare. La dezbateri a participat un reprezentant din partea Ministerului Afacerilor Externe.

A fost analizat punctul de vedere al Ministerului Afacerilor Externe, Ministerului Energiei și al Serviciului pentru Afaceri Europene.

COM (2025) 1006 final

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia pentru mediu, Comisia economică, industriei, servicii, turism și antreprenoriat, Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale nu au transmis observații.

Descrierea documentului european:

Prezenta propunere urmărește să contribuie la dezvoltarea și interoperabilitatea în timp util și în mod eficient a unei infrastructuri energetice reziliente în întreaga Uniune Europeană. Infrastructura rețelelor energetice joacă un rol esențial în revigorarea competitivității Uniunii Europene, în asigurarea securității Uniunii noastre și în tranziția energetică și decarbonizare.

În același timp, dezvoltarea rețelelor energetice se confruntă cu provocări noi și semnificative. Rețelele electrice vor trebui să răspundă cererii tot mai mari legate de electrificarea utilizărilor finale și de intensificarea sistemului de hidrogen. Electrificarea consumului final de energie în Uniune este menită să crească de la aproximativ 23 % în prezent la aproximativ 32 % în 2030, astfel cum se prevede în Pactul pentru o industrie curată. Statele membre ar trebui să vizeze un nivel de interconectivitate a rețelelor electrice de 15 % până în 2030.

Rețelele vor trebui să integreze 2,2-2,4 TW de capacitate de energie din surse regenerabile pentru a îndeplini obiectivele UE pentru 2040. Rețelele trebuie să se adapteze astfel încât Uniunea Europeană să aibă un sistem electroenergetic mai descentralizat, mai digitalizat și mai flexibil, cu milioane de panouri solare instalate pe acoperișuri și cu comunități energetice locale care partajează resursele. Până în 2040, rețelele de transport și distribuție a energiei electrice vor necesita investiții de 1,2 mii de miliarde EUR, iar rețelele de hidrogen de 240 de miliarde EUR. Numai energia din surse regenerabile offshore ar trebui să crească cu până la 360 GW până în 2050, care trebuie conectată la țărm, inclusiv prin consolidările necesare ale rețelei onshore. Hidrogenul va fi important în decarbonizarea proceselor industriale și de

transport în care electrificarea nu este o soluție realizabilă. Rețelele de hidrogen vor conecta centrele de producție și de cerere din întreaga Europă, unde producția de hidrogen la fața locului nu este fezabilă.

În acest context, Raportul Draghi a solicitat simplificarea și raționalizarea proceselor administrative și de autorizare, precum și o abordare strategică a dezvoltării infrastructurii transfrontaliere, coordonată între Uniunea Europeană și statele membre. Consiliul a invitat Comisia să propună un cadru consolidat pentru planificarea și implementarea rețelelor, care să corespundă obiectivelor UE. În concluziile sale din 16 iunie 2025, Consiliul a invitat Comisia să propună un pachet privind rețeaua europeană care să cuprindă, printre altele, măsuri de simplificare a normelor UE privind rețelele, de integrare a nevoilor la nivel național, regional și al UE, de asigurare a realizării proiectelor, de dezvoltare a unor mecanisme eficiente de partajare a costurilor pentru proiectele transfrontaliere de interes comun și de evaluare a necesității unor propuneri legislative suplimentare pentru a accelera autorizarea infrastructurii energetice.

În concluziile sale, Consiliul European a solicitat, de asemenea, planificarea investițiilor pe termen lung la nivelul Uniunii pentru a integra și a interconecta pe deplin piața energiei electrice a UE, contribuind la securitatea energetică a Uniunii, precum și la protecția și reziliența infrastructurii. Parlamentul European a subliniat importanța modernizării și extinderii rețelelor, precum și a investițiilor în digitalizare, cu accent pe planificarea transsectorială și transsectorială integrată. Acesta subliniază, de asemenea, că infrastructura transfrontalieră este o condiție pentru aprofundarea cu succes a pieței unice și pentru creșterea rezilienței Uniunii.

În urma examinării, membrii comisiei:

• **constată că:**

- propunerea se întemeiază pe articolul 172 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), care prevede temeiul juridic pentru adoptarea de orientări privind obiectivele, prioritățile și liniile generale ale măsurilor preconizate în domeniul rețelelor transeuropene, astfel cum se prevede la articolul 171. Orientările vizează identificarea PIC (proiectele de interes comun) care sunt necesare pentru ca TEN-E să fie adecvat scopului și să stabilească condițiile în care Uniunea Europeană poate sprijini financiar PIC;
- prezenta propunere de regulament respectă principiul subsidiarității și principiul proporționalității, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

• **consideră că:**

- inițiativa Comisiei de a accelera dezvoltarea rețelelor electrice reprezintă o provocare esențială pentru Uniunea Energetică și urmărește asigurarea unui cadru echilibrat și funcțional pentru statele membre;
- infrastructura transfrontalieră este esențială pentru finalizarea unei Uniuni Energetice autentice și pentru abordarea blocajelor structurale și a disparităților persistente de preț existente între regiuni;
- un scenariu central comun ar putea oferi un cadru de referință util pentru a identifica mai bine nevoile de infrastructură și pentru a asigura o mai mare coerență în dezvoltarea rețelei europene.

• **susțin obiectivele prezentei propuneri, cu preluarea observațiilor formulate de Ministerul Energiei:**

- cadrul ar trebui să rămână suficient de flexibil pentru a reflecta realitățile regionale și diferitele traiectorii de tranziție ale statelor membre, analizele de

sensibilitate fiind importante pentru a asigura că specificațiile regionale sunt reflectate corespunzător;

- statele membre ar trebui să aibă un rol semnificativ pe tot parcursul procesului, atât în furnizarea și verificarea datelor de bază, cât și în contribuția la validarea scenariului;
- planificarea rețelelor nu poate fi privită exclusiv dintr-o perspectivă orientată spre piață, rețelele electrice devenind din ce în ce mai mult o chestiune de securitate, reziliență și infrastructură strategică;
- statele membre au un rol esențial în evaluarea considerentelor mai largi de securitate și în asigurarea coerenței cu prioritățile strategice de infrastructură;
- pe măsură ce rețelele electrice devin tot mai interconectate, trebuie analizat cu atenție și modul în care finanțăm proiectele care generează beneficii peste graniță;
- în ceea ce privește alocarea costurilor transfrontaliere, susținem o abordare în care statele membre care beneficiază de un proiect să fie invitate să participe la discuții atunci când se poate demonstra un beneficiu net clar, inclusiv în cazurile în care cel puțin o parte a beneficiilor este generată în afara statului membru gazdă, fără ca aceasta să se traducă automat într-o obligație de a finanța proiectul;
- considerăm utilă continuarea discuției tehnice privind modul în care veniturile din congestie generate de un operator de sistem de transport (TSO) ar putea contribui la proiecte în care acesta este beneficiar net, chiar dacă proiectul este situat într-un alt stat membru iar orice astfel de abordare ar trebui să rămână voluntară și atent evaluată (într-un cadru regional);
- considerăm important să se păstreze principiul conform căruia veniturile din congestie rămân, în principal, la dispoziția operatorului de transport care le-a generat;

- aceste venituri ar trebui să continue să sprijine investițiile în rețele acolo unde sunt generate și nu ar fi trebui să evolueze către un fond european centralizat;
- ar putea fi necesare clarificări suplimentare pentru a asigura o interacțiune clară între prevederile propuse în cadrul TEN-E și cadrul existent prevăzut de Regulamentul privind proiectarea pieței de energie electrică.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, formularea unei Opinii la COM (2025) 1006 final.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Rodica CUȘNIR

SECRETAR,
Senator DÎRLĂU Andrei-Emil

A

Întocmit: Diana-Denisa Mocan, consilier parlamentar, CAE

COM (2025) 1006 final